

Protokół Nr 1

z dnia 14 lipca 2025 r.

**z wizji lokalnej przeprowadzonej w dniach 13-29 maja, 9 oraz 24 czerwca 2025 r.
przez Komisję Gospodarki i Rozwoju
przy udziale
radnych Rady Gminy Szczawa, Wójta Gminy Szczawa oraz Zastępcy Wójta Gminy
Szczawa
na okoliczność ustalenia stanu dróg dojazdowych do osiedli na terenie gminy Szczawa**

W wizji lokalnej wzięli udział:

Janusz Opyd – Wójt Gminy Szczawa,
Piotr Jagiela – Zastępca Wójta Gminy Szczawa,
Andrzej Kaliciński – Przewodniczący Rady Gminy Szczawa,
Bożena Opyd – Zastępca Przewodniczącego Rady Gminy Szczawa,
Mateusz Zięba – Przewodniczący Komisji Gospodarki i Rozwoju,
Roman Chlipała – Zastępca Przewodniczącego Komisji Gospodarki i Rozwoju,
Krzysztof Opyd – Członek Komisji Gospodarki i Rozwoju,
Kinga Figura – Radna Gminy Szczawa,
Marzena Faltyn – Radna Gminy Szczawa,
Jerzy Majerski – Radny Gminy Szczawa,
Zygmunt Opyd – Radny Gminy Szczawa
Janusz Chlipała – Radny Gminy Szczawa,
Małgorzata Ogiela – Radna Gminy Szczawa,
Stanisław Rusnak – Radny Gminy Szczawa,
Bożena Węglarz – Radna Gminy Szczawa,

Komisja stwierdza po oględzinach stanu faktycznego, co następuje:

1. Osiedle Mazury:

- droga osiedlowa nr 2862 na obecną chwilę nie figuruje jako droga gminna, ale wymaga drobnych napraw.
- droga nr 2855, która jest we władaniu Gminy – do poprawy nawierzchni asfaltowej.
- zostały ponadto przeprowadzone pomiary drogi, która nie widnieje we władaniu Gminy, a faktycznie istnieje i znajduje się za mostkiem po lewej stronie i przebiega wzdłuż rzeki Kamienica, stanowi dojazd dla zlokalizowanych tam kilku domostw. Ustalono, że znajduje się ona na gruntach prywatnych i jest na długości 100 metrów pokryta żwirem.
- kładka przez rzekę Kamienica nie spełnia żadnych wymogów bezpieczeństwa i ogranicza dostęp do osiedla dla ruchu samochodowego, dlatego należy rozważyć w przyszłości budowę mostu.

2. Osiedle Folwark:

- droga nr 2459, 2476 do całkowitego remontu, nie spełnia żadnych wymogów i stwarza zagrożenie dla użytkowników. Ponadto droga do pełnego odwodnienia na całej długości

tj. 800 metrów. W ciągu tej drogi powstało osuwisko nad potokiem, które wymaga zabezpieczenia i odbudowy przepustu melioracyjnego. Zaleca się traktować tę drogę jako priorytetową do odbudowy.

3. Osiedla Bulandy, Wiatry, Muchy, tzw. „Obwodnica Szczawska”:

- tj. ciąg drogi o nr 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079. Droga wymaga poszerzenia wraz z zatoczkami, wykonanie nowego oświetlenia, przebudowy oraz poszerzenia mostku znajdującego się koło działki nr 1034 na cieku wodnym o nr 1030 uzupełnić instalację wodociągową w ciągu tej drogi w celu zaopatrzenia mieszkańców w wodę. Wodociągi i oświetlenie powinno być wykonane w pierwszym etapie prac.
- droga nr 3074 wymaga montażu progów zwalniających na odcinku 250 metrów od mostu na Osiedlu Bulandy w stronę osiedla Wiatry.

4. Osiedle Muchy:

- generalna przebudowa drogi nr 1043 na długości 100 metrów. Montaż korytka z kratką w drodze przed zaczynającym się spadem oraz połączenie go z zamontowanym odwodnieniem z koryt betonowych o długości 30 m.
- uzupełnienie korytek betonowych przy drodze na Zamoście na długości 46 m – droga nr 768 obok działki 934/2, 934/1.

5. Osiedle Gardonie/Łuszczki, Domy nad Łuszczkami:

- droga nr 2392 we władaniu Gminy do całkowitej odbudowy na chwilę obecną przejazd przez potok „Głębieńiec” przy wezbranej wodzie osiedle odcięte od wsi, mimo iż ma połączenie z drogą gminną. Ze względu na występujące źródła w obrębie tej drogi należy wykonać odwodnienie na całej długości (całkowita długość drogi 600 m) oraz wykonać nawierzchnie płytami betonowymi z powodu dużego nachylenia terenu. Docelowo należy rozważyć budowę mostku w celu zapewnienia dostępu i bezpiecznej przeprawy przez potok.
- droga nr 2038, na odcinku o nawierzchni gruntowej, wymaga pilnego remontu. Stwierdzono następujące nieprawidłowości: liczne koleiny oraz ubytki w podłożu, które znacznie utrudniają przejazd, zwłaszcza w warunkach niekorzystnych pogodowo. Brak odwodnienia – woda opadowa nie jest skutecznie odprowadzana, co powoduje powstawanie kałuż i błota, rozmywanie podbudowy drogi, dalszą degradację nawierzchni, pogarszający się stan drogi po każdej większej ulewie. Stan nawierzchni negatywnie wpływa na komfort mieszkańców i bezpieczeństwo ruchu drogowego, zwłaszcza w przypadku dojazdu służb ratunkowych.
- droga nr 2028 – część drogi o nawierzchni asfaltowej, część o nawierzchni utwardzonej. W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej oraz oceny stanu technicznego w/w drogi stwierdzono zły stan istniejącej nawierzchni utwardzonej. Powierzchnia wykazuje liczne spękania, ubytki oraz nierówności, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi. Zaleca się przeprowadzenie modernizacji nawierzchni utwardzonej, obejmującej niezbędne prace przygotowawcze, rozbiórkowe oraz wykonanie nowej warstwy nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi technicznymi. Zalecany montaż płyt betonowych, ewentualnie wylanie nawierzchni betonowej.

- droga nr 1891 we władaniu gminy. Stan drogi określono jako krytyczny. Droga prowadzi stromo w górę, jest skrajnie zaniedbana, wąska i nienadająca się do bezpiecznego użytkowania zarówno przez mieszkańców, jak i służby ratunkowe. Mieszkańcy mają poważne trudności z codziennym dojazdem do swoich posesji. Zimą oraz przy złych warunkach pogodowych droga staje się praktycznie nieprzejezdna. W ostatnim czasie doszło do pożaru domu, podczas którego służby ratownicze nie były w stanie dotrzeć pojazdami na miejsce zdarzenia. Strażacy byli zmuszeni iść pieszo, co znacznie opóźniło akcję gaśniczą i uniemożliwiło uratowanie budynku. Podkreślono, że obecny stan drogi stanowi realne i poważne zagrożenie dla życia, zdrowia i mienia mieszkańców. Dokumentacja dotycząca stanu drogi oraz oczekiwanych działań została dostarczona do Urzędu Gminy Szczawa.

- droga nr 1265 – w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi, stwierdzono potrzebę wykonania zabezpieczenia w postaci barierek ochronnych.

Wymagany jest montaż barierek na odcinku o długości 20 metrów bieżących.

- droga leśna Szałasie udostępniona do ruchu publicznego, własność Nadleśnictwa Limanowa – wymagany remont, zalecane położenie płyt betonowych.

- droga nr 1987 (Domy nad Łuszczkami) wskazane położenie płyt betonowych.

- zalecany remont drogi o nr 2317 na Skrzyńczyska.

6. Osiedle Flądrówka, Buków, Kowalówka, Mędziki:

- po zapoznaniu się z zagospodarowaniem dróg, postulujemy o wykonanie połączenia drogowego przez drogę leśną oraz częściowo prywatną z osiedla Flądrówka z Wyrębiskami Zalesiańskimi (droga ta łączy się ze szlakiem turystycznym na Mogielicę od parkingu Zalesie Wyrębiska).

- postulujemy także o wyźwirowanie drogi dojazdowej posesji Szczawa 202 znajdującej się na działce o numerze 403 na osiedlu Buków oraz do posesji Szczawa 23 – zadanie to proponujemy zrealizować z funduszu sołeckiego. Wnioskuje się również o montaż lustra drogowego.

- droga Flądrówka-Zabukowina o nr 442, 459 – nieutwardzona, wymaga odwodnienia i nowej nawierzchni. Postulujemy także wykonanie barier ochronnych na drodze pod Kowalówką oraz montaż dwóch luster drogowych.

7. Osiedle Białe:

- stwierdzono, iż droga nr 62, znajdująca się we władaniu Gminy, kwalifikuje się do remontu na odcinku około 150 m. Obecna nawierzchnia z płyt betonowych znajduje się w złym stanie technicznym – widoczne są ubytki, niestabilność oraz znaczne nierówności nawierzchni, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania drogi. Ze względu na konieczność poprawy parametrów technicznych drogi, planowany remont przewiduje jej poszerzenie. Realizacja tego etapu wymaga uzyskania zgody właścicieli działki nr 79 oraz działki nr 80, przez które przebiega planowany pas poszerzenia. Remont zakłada ułożenie płyt betonowych, które są dostępne w zasobach sołectwa na część drogi.

8. Osiedle Równia, Świstak, Doliny, Mrażnica:

- w wyniku przeprowadzonej wizytacji część drogi nr 182 (droga leśna zrywkowa, udostępniona mieszkańcom), prowadzącej z osiedla Równia do domostwa położonego w rejonie „Doliny”, stwierdzono konieczność pilnego remontu nawierzchni. Droga posiada

nawierzchnie gruntową, nieutwardzoną. Zaobserwowano znaczne występowanie błota, luźne kamienie oraz zagłębienia terenowe. Zaleca się podjęcie działań w kierunku jej utwardzenia oraz wyrównania, celem przywrócenia funkcjonalności i zapewnienia dostępu komunikacyjnego do posesji położonej w rejonie „Doliny”. Znaczna część drogi do „Dolin” znajduje się we władaniu Lasów Państwowych w Gminie Dobra.

- droga nr 172 znajduje się częściowo we władaniu Gminy Szczawa, Gminy Dobra oraz Lasów Państwowych. Na podstawie przeprowadzonej kontroli stanu technicznego drogi z osiedla Równia w kierunku posesji Szczawa 224 zlokalizowanego na Mrażnicy, stwierdzono, iż nawierzchnia drogi znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. Droga jest częściowo utwardzona płytami betonowymi typu „jumbo” (z wypustkami antypoślizgowymi). W istniejącej nawierzchni widoczne są znaczne spękania, przemieszczenia (osunięcia) płyt oraz miejscami brak ich ciągłości, co znacząco utrudnia bezpieczne użytkowanie drogi i stanowi zagrożenie dla pojazdów. W odcinkach, gdzie nawierzchnia z płyt uległa zniszczeniu lub nie została wykonana, występuje warstwa żwirowo-kamienna z licznymi luźnymi i wystającymi kamieniami. Ponadto stwierdzono brak odpowiednio wyprofilowanych poboczy oraz brak systemu odwadniającego, co przyczynia się do dalszej degradacji nawierzchni w warunkach niekorzystnych atmosferycznie. Zgromadzony materiał przeznaczony do remontu drogi obejmuje obecnie:

- 100 sztuk płyt betonowych zbrojonych typu „jumbo”,
- 10 metrów bieżących korytek odwadniających.

Zaleca się jak najszybsze podjęcie prac remontowych w celu przywrócenia funkcjonalności drogi oraz zapewnienia bezpieczeństwa jej użytkownikom.

- w wyniku analizy stanu technicznego drogi nr 260 (droga zrywkowa), zlokalizowanej na osiedlu Świstak, stwierdzono konieczność montażu barierek ochronnych. Droga charakteryzuje się znacznym nachyleniem podjazdu oraz ostrymi zakrętami, co w sposób istotny wpływa na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w szczególności kierujących pojazdami. Brak odpowiednich zabezpieczeń w postaci barier stanowi potencjalne zagrożenie w przypadku utraty kontroli nad pojazdem, zwłaszcza w warunkach zimowych lub przy ograniczonej widoczności. W związku z powyższym zaleca się wykonanie zabezpieczeń w postaci barierek ochronnych w newralgicznych miejscach drogi nr 260, co pozwoli na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa oraz ograniczenie ryzyka wypadków. Ponadto droga ma częściowo nawierzchnie gruntową z domieszką żwiru i kamieni z licznymi koleinami, podczas opadów nawierzchnia robi się mokra i występuje błoto, które utrudnia przejazd. Stan drogi jest umiarkowanie zły – droga jest przejezdna, ale miejscami nierówna i rozmyta przez wodę. Nawierzchnia wymaga remontu. Zalecane jest utwardzenie nawierzchni, wyrównanie kolein, poprawa odwodnienia.

- droga gminna nr 248 przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki, co wpływa na jej stan techniczny. Na wskazany odcinku obserwuje się postępujące osuwisko, które prowadzi do degradacji pobocza oraz krawędzi jezdni. Zjawisko to wynika z erozyjnego działania wody oraz braku trwałego zabezpieczenia brzegu rzeki. Zagrożenia to przede wszystkim zanikanie i destabilizacja gruntu na skraju jezdni, ryzyko pomycia i osunięcia się jezdni, szczególnie podczas intensywnych opadów lub wezbrań rzeki oraz możliwość ograniczenia przejezdności drogi, co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Zalecane jest wykonanie stałego zabezpieczenia brzegu rzeki, rozważenie budowy

systemu drenażu i/lub umocnienie skarp drogowych, przeprowadzenie niezbędnych uzgodnień z właściwym zarządcą wód (Wody Polskie).

- wzdłuż drogi nr 257 wymagany montaż barierek.

- w wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej komisja postuluje położenie nawierzchni asfaltowej na odcinku około 1 km drogi bez numeru własność Gminy Dobra oraz Lasów Państwowych) znajdującej się między drogą nr 248 a 182. Jest to droga zrywkowa, udostępniona mieszkańcom, prowadząca do osiedla Równia.

9. Osiedle Polanki:

- w związku z przeprowadzoną wizytacją terenową drogi prowadzącej od DW nr 968, wzdłuż kompleksów leśnych (własność prywatna oraz Lasów Państwowych) w kierunku osiedla Polanki, stwierdzono następujące nieprawidłowości i potrzeby naprawcze. Na wielu odcinkach drogi występują poważne uszkodzenia nawierzchni w postaci kolein, zapadnięć asfaltu, nierówności, garbów oraz luźnych kamieni. Odcinek drogi będący we władaniu Lasów Państwowych wymaga pilnego remontu ze względu na znaczne zużycie techniczne nawierzchni. Na odcinku drogi nr 1594 od adresu Szczawa 221 w kierunku posesji Szczawa 121 występują liczne ubytki w nawierzchni, miejscami prowizorycznie uzupełnione betonem. Odcinek ten znajduje się na liście remontów pilnych i wymaga niezwłocznej interwencji. Skrzyżowanie dróg prowadzących na Kuligówkę (nr drogi 1821/2) oraz w stronę Obeliska wskazuje na konieczność dostarczenia i rozplantowania około 3 wywrotek tłuczni, celem poprawy przejeźdźności i bezpieczeństwa oraz poprawę fosy. W rejonie pod posesją Szczawa 197 – zakręt przy placu, ze względu na ograniczoną widoczność oraz ryzyko wypadków zaleca się montaż lustra drogowego oraz barierek ochronnych. Stwierdzone uszkodzenia infrastruktury drogowej wymagają pilnych działań naprawczych w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu użytkowników drogi.

- droga Lasów Państwowych, prowadzi bezpośrednio do posesji prywatnych, o długości około 700 metrów o nawierzchni szutrowej z licznymi uszkodzeniami. Początek drogi zlokalizowany jest przy działce ewidencyjnej nr 1588. Następnie trasa przebiega kolejno przez działki nr: 1587, 1586, 1585, 1584, 1583, a następnie przez działki nr 1574/1, 1573, 1568, 1569, 1571, kończąc swój bieg na działce nr 1835, zlokalizowanej przy adresie Szczawa 132. Widoczne są koleiny i nierówności powstałe przez wodę opadową oraz ruch pojazdów. Liczne luźne kamienie i żwir mogą utrudniać przejazd, szczególnie pojazdom osobowym. Część odcinków jest błotnista, co znacznie ogranicza przyczepność. Woda opadowa spływa środkiem drogi, co powoduje dalszą erozję nawierzchni. Brakuje odpowiednich rowów odwadniających oraz przekierowania wody poza korpus wody. Droga wymaga remontu poprzez przygotowanie nawierzchni pod płyty betonowe, wykonanie lub odnowienie rowów odwadniających, zastosowanie przepustów rurowych w miejscach, gdzie woda może przekraczać drogę.

- remont drogi nr 1821/2 prowadząca na Kuligówkę.

10. Osiedle Kurnyty:

- w trakcie oględzin terenowych zgłoszono istotny problem związany z dojazdem do posesji zlokalizowanych na osiedlu Kurnyty. Droga nr 526 prowadząca do domostw charakteryzuje się ograniczoną szerokością oraz brakiem odpowiednio wyprofilowanego skrzyżowania z mostkiem, co znacząco utrudnia bezpieczny i sprawny wjazd na posesję, zwłaszcza

pojazdom o większych gabarytach (np. samochody dostawcze, śmieciarki, pojazdy służb ratunkowych). Zaobserwowano, że w obecnym stanie technicznym manewrowanie na tym odcinku drogi jest nie tylko utrudnione, ale również stwarza ryzyko kolizji oraz uszkodzenia pojazdów i infrastruktury. W związku z powyższym, wnioskuje się o przeprowadzenie analizy technicznej możliwości poszerzenia drogi dojazdowej, dostosowanie geometrii zjazdu z mostku (np. poprzez jego przebudowę lub poszerzenie), ewentualne wykonanie projektu przebudowy tego odcinka w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami dojazdu do posesji.

11. Osiedle Domki:

- w trakcie przeprowadzonej oceny stanu technicznego drogi nr 1669 stwierdzono znaczne uszkodzenia nawierzchni asfaltowej. Na wielu odcinkach drogi występują liczne ubytki i spękania, które w istotny sposób obniżają komfort oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkowo na fragmencie o długości około 20 metrów całkowicie brakuje warstwy asfaltowej – odcinek ten został uzupełniony tłuczniem. Obecna sytuacja stanowi poważne utrudnienie dla mieszkańców oraz użytkowników drogi, szczególnie w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych (opady, oblodzenie), kiedy nawierzchnia tłuczniowa staje się grząska i niebezpieczna. W związku z powyższym, zgłoszono potrzebę przeprowadzenia kompleksowego remontu drogi nr 1669 na odcinkach najbardziej zdegradowanych, przywrócenia asfaltowej nawierzchni na brakującym fragmencie o długości około 20 metrów, wykonania trwałego uszczelnienia i wyrównania całej nawierzchni, celem zapobieżenia dalszej degradacji jezdni.

12. Osiedle Olsze:

- droga nr 1719 przebiega po gruntach osób prywatnych, które deklarują chęć przekazania swoich działek we władanie Gminy. Trasa charakteryzuje się zróżnicowaną nawierzchnią – częściowo asfaltową, a częściowo żwirowo-gruntową (ziemia, lekko ubita). Stan techniczny drogi oceniono jako zły. W odcinkach nieutwardzonych widoczne są koleiny, kałuże po opadach oraz nierówności, co wskazuje na niewłaściwe odwodnienie oraz miejscowe wyeksploatowanie. Odcinek asfaltowy jest w bardzo złym stanie – liczne pęknięcia, ubytek, zapadliska oraz wcześniejsze nieefektywne łatanie nawierzchni. Na powierzchni drogi widoczne są zastoiny wody. Zalecane jest wyrównanie i utwardzenie nawierzchni (asfalt), stabilizacja i uzupełnienie podbudowy, budowa lub modernizacja systemu odwodnienia (rowy odwadniające, przepusty).

- most łączący drogę nr 1719 z pozostałymi posesjami. Konstrukcja oparta na żelbetonowych filarach z drewnianym pomostem jezdny oraz stalowymi barierkami. Stan techniczny konstrukcji oceniono jako krytyczny: pęknięcia i wykruszenia w przyczółkach (zwłaszcza od strony najazdu), mogą prowadzić do dalszej erozji i pomywania. Barierki zardzewiałe i zdeformowane, co stanowi zagrożenie dla pieszych i pojazdów. Filar środkowy posiada widoczne spękania pionowe, co może świadczyć o osłabieniu nośności konstrukcji. U podstaw filarów znajdują się luźno ułożone głazy, które mogą ulec przemieszczeniu przy silniejszym nurcie. Brak skrzydeł przy przyczółkach – narażenie skraju drogi na erozję boczną. Most położony blisko poziomu rzeki, co skutkuje ryzykiem zalania nawierzchni mostu, zablokowania przepływu oraz zalania terenów przyległych. Brzegi w rejonie mostu są niezabezpieczone lub zabezpieczone luźnym kamieniem, co stwarza ryzyko ich wymywania. Dojazd do mostu

jest narażony na osuwanie się w przypadku długotrwałych opadów. Most umożliwia przejazd wyłącznie pojazdom osobowym. Brak możliwości dojazdu pojazdów ciężarowych i ratowniczych (Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe), co stanowi istotne zagrożenie dla mieszkańców. Zagadnienie stanu technicznego i własności mostu będzie przedmiotem dalszych analiz prawnych. Po zakończeniu postępowania i wyjaśnieniu kwestii formalno-prawnych, zostanie podjęta decyzja co do zakresu i trybu ewentualnych działań technicznych oraz inwestycyjnych.

- droga gminna nr 1725 o zróżnicowanej nawierzchni. Odcinek asfaltowy z licznymi ubytkami, pęknięciami oraz koleinami – szczególnie widoczne uszkodzenia na fragmencie prowadzącym do Remizy Ochotniczej Straży Pożarnej. Odcinek gruntowy (ziemia, lekko ubita) z zaroślami na środku i poboczu drogi. Zaleca się przeprowadzenie remontu odcinka asfaltowego, zwłaszcza w rejonie dojazdu do remizy OSP. Modernizacja gruntowego odcinka (ok. 100 metrów) i zastąpienia go nawierzchnią asfaltową w kolejnych etapach inwestycyjnych. Na chwilę obecną potrzeba 3 tony klinca w celu poprawy odcinka drogi w najbardziej newralgicznym miejscu.

13. Osiedle Zawory:

- droga nr 575 o nawierzchni betonowej, gruntowo-żwirową. Droga w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne ubytki i spękania nawierzchni betonowej. Powierzchnia drogi jest nierówna, miejscami luźna i żwirowa, z widocznym rozmyciem brzegów. Niektóre fragmenty drogi są już pozbawione nawierzchni, a podłoże odsłania warstwę żwiru i gruzu. Zalecane interwencje to przede wszystkim wypełnienie ubytków tłucznem, mieszkanką stabilizowaną lub betonem, uprofilowanie poboczy i krawędzi w celu poprawy odwodnienia i ograniczenie dalszej degradacji. Sprawdzenie i ewentualne wykonanie rowów odwadniających, aby ograniczyć spływ powierzchniowy.

- remont drogi gminnej nr 1763.

14. Osiedle Bukowina:

- zgłoszono problem dotyczący złego stanu technicznego drogi o numerze 490, posiadającej nawierzchnię tłuczniową. Obecnie droga ta charakteryzuje się licznymi ubytkami oraz znacznymi nierównościami, które w istotny sposób utrudniają przejazd zarówno pojazdom osobowym, jak i cięższym środkom transportu. Ubytki w nawierzchni oraz jej rozmycia i koleiny stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa. Szczególnie niebezpieczne warunki występują w okresach opadów atmosferycznych – woda gromadząca się w zagłębieniach pogarsza widoczność rzeczywistego stanu drogi, zwiększając ryzyko uszkodzeń i wypadków. W związku z powyższym, wnioskuje się o wyźwirowania drogi na całej długości jej newralgicznych odcinków.

15. Osiedle Kuźle:

- droga dojazdowa do posesji w rejonie działek nr 727/1, 727/2, 715/9. W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że przedmiotowa droga znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga pilnej modernizacji. Droga ta, o szerokości około 4,5 metra, służy głównie jako dojazd do domów całorocznych i rekreacyjnych. Jej stan stwarza istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców oraz utrudnia codzienne funkcjonowanie. Obecność licznych dziur, kolein oraz fragmentów uszkodzonej nawierzchni powoduje ryzyko uszkodzenia pojazdów, szczególnie po intensywnych

opadach deszczu lub śniegu, kiedy w niektórych miejscach droga jest nieprzejezdna, co też stwarza realne utrudnienie w dotarciu dla służb ratunkowych. Pojawia się również problem z odśnieżaniem, co utrudnia dojazd mieszkańców do pracy, szkół i placówek medycznych. Obecny jest również problem z odwodnieniem, który powstaje podczas opadów atmosferycznych, czego skutkiem jest zastoiska wody, która spływa z sąsiednich terenów i zalega na całej długości drogi. W aktualnym stanie rzeczy droga wyłożona jest płytami jumbo, z których 50% jest uszkodzonych. Właściciele działek, przez które przebiega droga, deklarują wolę nieodpłatnego przekazania gruntu pod inwestycję związaną z remontem lub modernizacją drogi. Ponadto zaleca się jak najszybsze podjęcie działań w celu modernizacji drogi dojazdowej, polegającej na wymianie uszkodzonych płyt jumbo.

- zaleca się montaż progu zwalniającego na drodze gminnej nr 3080 na wysokości budynku Szczawa 477, poniżej szkoły.

16. Osiedle Farony:

- droga gminna nr 1265 z licznymi pęknięciami na wysokości skrzyżowania na osiedle Farony. Spękania są rozległe i nieregularne, co sugeruje, że podbudowa lub grunt nośny uległ zniszczeniu. Należy zauważyć, że pod nawierzchnią znajduje się przepust, co zwiększa ryzyko osiadania lub zapadnięcia nawierzchni w przypadku się jego stanu technicznego. Obecny stan nawierzchni wskazuje na postępujące zużycie i degradację, której przyczyną może być uszkodzenie znajdującego się pod spodem przepustu. Rekomenduje się szybkie działania interwencyjne, aby zapobiec pogłębianiu się uszkodzeń, które mogą zagrażać bezpieczeństwu ruchu oraz prowadzić do kosztowniejszych napraw na przyszłość.

- przepusty znajdujące się przy drodze nr 1265, przy skrzyżowaniu na osiedle Farony. Przepust pod drogą utwardzoną, wykonany z rury betonowej. Wylot zabezpieczony prowizorycznie płytami betonowymi. Widoczne spływające zanieczyszczenia i osady, mogące świadczyć o ograniczonym przepływie wody w czasie intensywnych opadów. Brakuje kraty lub zabezpieczenia przeciwko nanosowi. Przepływający ciek wodny biegnie przez zalesiony teren. Widoczne oznaki zarastania koryta roślinnością oraz akumulacji ziemi żwiru i mułu. Niektóre odcinki są częściowo zasypane. Przepusty (lub rowy odprowadzające wodę) są zagrożone zatykaniem przy większym natężeniu odpadów. Zalecany jest montaż krat ochronnych na wlotach przepustów w celu zatrzymania większych zanieczyszczeń, wzmocnienie wylotów i wlotów płytami betonowymi lub kamieniami łamanymi, aby zapobiec erozji oraz pogłębienie i wyczyszczenie wlotu przepustu za pomocą koparki. Przed wlotami przepustów można wykonać niewielkie osadniki/szlamowniki dla wyłapywania grubszych frakcji (kamienie, piasek), co ograniczy ich przedostawanie się do przepustu. Przepusty wymagają interwencji zarówno konserwacyjnej (oczyszczenie), jak i inżynierskiej (wzmocnienie i zabezpieczenie). W obecnym stanie są podatne na niedrożność, co może prowadzić do lokalnych podtopień oraz degradacji nawierzchni drogowej i terenów przyległych. Regularna konserwacja oraz drobne inwestycje infrastrukturalne powinny znacząco poprawić ich skuteczność hydrotechniczną.

- most przy drodze gminnej nr 1265 wykonany jest w konstrukcji betonowo-stalowej, ze wspornikami i poprzecznymi trawerzami stalowymi. Przeprawa służy jako dojazd do terenów zamieszkałych oraz rolniczych. Nawierzchnia mostu nie jest utwardzona – stanowi przedłużenie drogi gruntowej. Brak jakichkolwiek zabezpieczeń bocznych – most nie posiada barierek ochronnych. Most posiada krótkie trawerzy, co stanowi zagrożenie

stabilności mostu. Brak barier ochronnych stanowi zagrożenie w przypadku poślizgu, utraty panowania nad pojazdem lub poruszania się pieszych. Brak wyraźnych najazdów i krawędzi może prowadzić do degradacji skrajnych partii nawierzchni i obsuwania się poboczy. Zalecana jest wymiana trawerzów na dłuższe, montaż barier ochronnych, wzmocnienie przyczółków i krawędzi. Wskazane jest również czyszczenie i konserwacja – usunięcie roślinności z pokładu mostu oraz czyszczenie koryta rzeki z zanieczyszczeń i naniesionych materiałów (gałęzi, kamieni).

- droga nr 1292 na wysokości budynku Szczawa 301 z licznymi spękaniami brzegowych i wzdłużnych, wykruszeń masy asfaltowej oraz zaniżonego poziomu nawierzchni w miejscu wcześniejszej naprawy. Stan nawierzchni w tym miejscu stanowi zagrożenie dla ruchu, zwłaszcza dla rowerzystów i pieszych oraz dla zawieszenia pojazdów przy wjeździe z pobocza. Nawierzchnia wymaga pilnych działań, aby zapobiec powiększaniu się uszkodzeń oraz przywrócić bezpieczeństwo użytkowania drogi.

- droga nr 1342, 1394 prowadząca na Cołtyrz stanowi dojazd do prywatnych pól i terenów leśnych. Nawierzchnia gruntowa z domieszką kamienia łocznego i materiału kamienno-ziemnego. Widoczne liczne uszkodzenia powierzchniowe w postaci głębokich kolein, wypłukania materiału w osi drogi przez wody opadowe, luźnych kamieni i materiału skalnego na powierzchni, lokalnych zapadlisk i miejsc trudnych do przejazdu pojazdami. Brak skutecznego odwodnienia bocznego – nie ma rowów przydrożnych, co sprzyja wypłukiwaniu warstw jezdnych podczas intensywnych opadów. Droga wymaga lekkich prac naprawczych i remontowych celem przywrócenia jej funkcji dojazdowej w postaci profilowania nawierzchni, uzupełnienia ubytków oraz doraźnego odwodnienia.

17. Osiedle Bukówka:

- wizją lokalną objęto odcinek o długości około 1200 metrów, rozpoczynający się od budynku nr 216 w Szczawie (Młaka), przebiegający kolejno przez część drogi gminnej nr 248, następnie drogę nr 282/1 i część drogi 282/2, drogę nr 296, część drogi nr 331 a także działki prywatne, 332, 333/2 do 333/10, kończąc na budynku Szczawa 18 (Leśniczówka). Podczas wizji lokalnej na wskazanym obszarze uwzględniono potrzebę budowy kanalizacji. Potrzebę budowy kanalizacji motywuje się tym, że brak kanalizacji sanitarnej na wskazanym odcinku skutkuje koniecznością indywidulowanego gromadzenia i wywozu nieczystości płynnych, co generuje wysokie koszty dla mieszkańców i może negatywnie wpływać na środowisko. Ponadto obszar objęty wizją to teren, w którym znajduje się około 40 gospodarstw domowych, które zgłaszają pilną potrzebę podłączenia do zbiorczego systemu kanalizacji. Co więcej teren posiada status przemysłowy, z planowanym rozwojem budownictwa mieszkaniowego oraz działalności gospodarczej (w tym zakładów przemysłowych), co w przyszłości znacząco zwiększa zapotrzebowanie na infrastrukturę kanalizacyjną. Należy podkreślić, że po przeciwnej stronie rzeki, naprzeciwko analizowanych działek prywatnych, znajduje się ujęcie wody (własność Gminy), które – zgodnie z ustaleniami – może zostać przekształcone w punkt przyłączenia wodociągu, co sprzyja kompleksowemu zagospodarowaniu infrastrukturalnemu tego obszaru. Co ważniejsze właściciele działek prywatnych objętych trasą planowanej kanalizacji wyrażają gotowość do przekazania części gruntu niezbędnego pod realizację inwestycji.

- droga nr 296 własność kilku właścicieli, droga wymaga remontu, zalecana nawierzchnia asfaltowa.

- wizją objęto również odcinek drogi nr 331 o długości ok. 130 metrów, prowadzący od budynku Szczawa 18 (Leśniczówka) do lokalizacji budynku Szczawa 290 (docelowo siedziba Urzędu Gminy Szczawa). Teren ten obecnie nie posiada sieci wodociągowej, co uniemożliwia zapewnienia podstawowego zaopatrzenia w wodę dla planowanego budynku użyteczności publicznej. Ponadto odcinek wymaga nowej nawierzchni asfaltowej oraz oświetlenia ulicznego.
- mostek drogowy na drodze nr 331 o konstrukcji betonowej, wyposażony w barierki. Obiekt przebiega nad niewielkim ciekim wodnym. Widoczne spękania oraz ubytki w warstwie nawierzchni na dojeździe i płycie mostka. Zniszczenia krawędzi nawierzchni świadczą o stopniowej degradacji materiału. Widoczna korozja. W dolnej części obiektu obserwuje się zanieczyszczenie oraz obecność roślinności wskazującą na utrudniony odpływ wody. Ocenia się, że bez przeprowadzenia odpowiednich prac remontowych może dojść do dalszej degradacji elementów konstrukcyjnych oraz pogorszenia bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zaleca się przeprowadzenie czyszczenia przepustu i roślinności, wymiana lub zabezpieczenie barier ochronnych oraz zabezpieczenie krawędzi nawierzchni. Wzmocnienie lub odbudowa uszkodzonych elementów żelbetowych jak również odnowienie nawierzchni na całej długości mostka i jego dojazdach.

Uwagi: Lista inwestycji priorytetowych do realizacji ze wskazaniem roku budżetowego w którym będą realizowane winna zostać ustalona przez Radę Gminy Szczawa.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

1. Mateusz Eugeniusz Zięba - Przewodniczący Komisji
2. Roman Jan Chlipała
3. Krzysztof Zbigniew Opyd

Zięba Mateusz
Roman Chlipała
Opyd Krzysztof